

**ZARZĄDZENIE Nr. 16**

**Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

**z dnia 29 maja 2012 r.**

**w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i zabezpieczenia przebiegu  
Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.<sup>1</sup>), zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

1. Zarządzenie określa:

- 1) klasyfikację zagrożeń dotyczących możliwych zakłóceń dostępności i płynności ruchu na drogach podczas przebiegu Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zwanego dalej „EURO 2012”;
- 2) podział zadań i odpowiedzialność w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „Generalną Dyrekcją” w zakresie zapewnienia dostępności i płynności ruchu;

2. Zarządzenie stosuje się w dniach od 1 czerwca do 4 lipca 2012 r.

**§ 2.**

1. Na potrzeby zarządzania siecią dróg i ruchem drogowym określa się następującą klasyfikację potencjalnych zagrożeń na trasach rekomendowanych i alternatywnych na EURO 2012, mających bezpośredni wpływ na przebieg EURO 2012:

- 1) sytuacje planowe – rozumiane, jako normalne warunki drogowe z możliwością wystąpienia ewentualnych zdarzeń powodujących nieznaczne utrudnienia w ruchu trwające do 1 godziny;
- 2) sytuacje pozaplanowe – rozumiane, jako warunki i okoliczności powodujące utrudnienia w ruchu trwające od 1 do 3 godzin;
- 3) sytuacje awaryjne – rozumiane, jako warunki i okoliczności powodujące utrudnienia w ruchu trwające od 3 do 9 godzin;
- 4) sytuacje kryzysowe – rozumiane, jako warunki i okoliczności powodujące utrudnienia w ruchu powyżej 9 godzin oraz zdarzenia (zagrożenia), do których zalicza się:
  - a) pożar,
  - b) zbiorowe zakłócenie porządku publicznego, w tym zablokowanie przejścia granicznego,
  - c) powódź, katastrofalne zatopienie,
  - d) pożary w obiektach użyteczności publicznej i obiektach zamieszkania zbiorowego,
  - e) skażenie chemiczne,
  - f) skażenie i zakażenie biologiczne,
  - g) skażenie promieniotwórcze,
  - h) blokada ciągów komunikacyjnych i dróg związana z przemieszczaniem się dużych grup uczestników w miejscach rozgrywania i publicznego oglądania meczów,

<sup>1</sup> Zmiany Regulaminu Organizacyjnego zostały wprowadzone Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 28 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r. oraz Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r. oraz Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r.

- i) inne, w tym katastrofa budowlana, epidemie, atak na system teleinformatyczny lub anomalie pogodowe.
2. Wyznacza się Pana Andrzeja Maciejewskiego wykonującego zadania Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na Głównego Koordynatora Generalnej Dyrekcji do spraw EURO 2012, zwanego dalej „Głównym Koordynatorem”, celem zapewnienia sprawnego koordynowania zadań i przepływu informacji podczas trwania EURO 2012.
  3. Zobowiązuje się dyrektorów oddziałów Generalnej Dyrekcji do wyznaczenia, w terminie do 1 czerwca 2012 roku Koordynatorów Oddziałów do spraw EURO 2012 działających w granicach poszczególnych Oddziałów.
  4. Z zastrzeżeniem ust. 5, decyzje w zakresie działań mających na celu przeciwdziałanie utrudnieniom na drogach krajowych w trakcie EURO 2012, podejmują:
    - 1) Kierownik Rejonu (Kierownik Odcinka) w przypadku sytuacji określonych w ust. 1 pkt. 1 i 2;
    - 2) Koordynator Oddziału Generalnej Dyrekcji w przypadku zagrożeń określonych w ust. 1 pkt. 3;
    - 3) Główny Koordynator w przypadku sytuacji określonych w ust. 1 pkt. 4.
  5. Do czasu otrzymania wytycznych, obowiązek podjęcia bieżących działań w zakresie przeciwdziałania występującym utrudnieniom w ruchu spoczywa na pracowniku, spośród wymienionych w ust. 4 pkt 1 i 2, który pierwszy stwierdził lub otrzymał informację o wystąpieniu zdarzenia. Pracownik ten informuje o zaistniałym zdarzeniu pracowników odpowiednio wyższego i niższego szczebla przedstawiając jednocześnie swoją ocenę sytuacji oraz informację o zamierzonych działaniach.
  6. Na potrzeby sprawozdawczości o powstałych utrudnieniach i zagrożeniach podczas EURO 2012 sporządza się raporty:
    - 1) planowe, bieżące, doraźne, których wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia, opracowywane przez Punkty Informacji Drogowej w centrali i oddziałach Generalnej Dyrekcji, zwane dalej odpowiednio „PID centrali Generalnej Dyrekcji” i „PID Oddziału Generalnej Dyrekcji”;
    - 2) kryzysowe, którego wzór określa załącznik nr 2 do zarządzenia, opracowywany przez Departament Spraw Obronnych w centrali Generalnej Dyrekcji i Wydziały Spraw Obronnych i Zarządzania Kryzysowego w oddziałach Generalnej Dyrekcji.

### **§ 3.**

1. Do zadań Głównego Koordynatora należy nadzór nad realizacją ogółu zadań Generalnej Dyrekcji w zakresie przedsięwzięć związanych z zabezpieczeniem przebiegu EURO 2012, w szczególności:
  - 1) nadzorowanie realizacji „Planu Operacyjnego Transportu Drogowego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad podczas Finałowego Turnieju UEFA EURO 2012 w Polsce”, zwanego dalej „Planem Operacyjnym”;
  - 2) akceptowanie propozycji działań przedstawianych przez kierowników komórek organizacyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 i 3;

- 3) weryfikowanie informacji udostępnianych w ramach komunikacji zewnętrznej opinii publicznej i mediom, w sytuacji wystąpienia zagrożenia kryzysowego od czasu wystąpienia zagrożenia aż do zakończenia działań;
  - 4) koordynowanie w sytuacji kryzysowej działań Generalnej Dyrekcji w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących dostępności i płynności warunków ruchu oraz podejmowanie decyzji o uruchomieniu dodatkowych procedur zarządzania kryzysowego.
2. Do zadań Radcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nadzorującego Departament Zarządzania Drogami i Mostami oraz Departament Zarządzania Ruchem (DZ) należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Generalnej Dyrekcji mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu EURO 2012, w szczególności:
- 1) inicjowanie zmian i udział w aktualizacji Planu Operacyjnego;
  - 2) koordynowanie organizacji systemu pomiaru ruchu na trasach rekomendowanych oraz alternatywnych prowadzonego przez oddziały Generalnej Dyrekcji;
  - 3) zapewnienie prawidłowej obsługi zagranicznych użytkowników dróg, w tym zapewnienie obsady posługującej się językami obcymi, pracującej w trybie zapewniającym obsługę 24 godzinną w ramach PID centrali Generalnej Dyrekcji;
  - 4) analizowanie opracowywanych, przez PID centrali Generalnej Dyrekcji, raportów (planowego, bieżącego i doraźnego) oraz przedstawienie Głównemu Koordynatorowi wniosków i propozycji ewentualnych działań;
  - 5) koordynowanie wdrożenia, przez oddziały Generalnej Dyrekcji, systemu monitoringu wizyjnego przekazującego obraz w czasie rzeczywistym z miejsc Lokalnych Ograniczeń Przepustowości, zwanych dalej „LOP” kluczowych dla prowadzenia ruchu w czasie EURO 2012;
  - 6) monitorowanie ograniczeń w ruchu powodowanych prowadzonymi pracami w pasie drogowym, przez oddziały Generalnej Dyrekcji oraz koordynowanie działań mających na celu zapewnienie dostępności i płynności ruchu w okresie EURO 2012;
  - 7) monitorowanie wykonywanych przez oddziały Generalnej Dyrekcji projektów czasowej organizacji ruchu, w przypadku ograniczenia ruchu na trasach rekomendowanych lub alternatywnych;
  - 8) koordynowanie przygotowania mapy planowania podróży rozszerzonej o nakładkę dla kibiców w serwisie dla kierowców znajdującym się na stronie Generalnej Dyrekcji;
  - 9) koordynowanie organizacji systemu objazdów tras rekomendowanych i alternatywnych;
  - 10) koordynowanie działań Generalnej Dyrekcji w zakresie wydawania decyzji administracyjnych na przejazd pojazdów nienormatywnych celem przeciwdziałania mogącym z tego wyniknąć utrudnieniom w okresie EURO 2012.
3. Do zadań Dyrektora Departamentu Spraw Obronnych (DSO) należy koordynowanie współdziałania komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji realizujących zadania związane z zarządzaniem kryzysowym, w szczególności:
- 1) inicjowanie zmian oraz opracowanie aktualizacji Planu Operacyjnego;

- 2) współdziałanie z organami administracji publicznej oraz jednostkami organizacyjnymi wykonującymi zadania zarządzania kryzysowego;
  - 3) przedstawianie Głównemu Koordynatorowi wniosków i propozycji ewentualnych działań wynikających z sytuacji kryzysowej;
  - 4) koordynowanie działań pracowników centrali Generalnej Dyrekcji wyznaczonych do realizacji zadań w ramach stałego dyżuru;
  - 5) nadzorowanie opracowywania raportu kryzysowego.
4. Do zadań Rzecznika Prasowego Generalnej Dyrekcji należy:
- 1) ogół działań w zakresie zapewnienia informowania opinii publicznej i mediów o działaniach Generalnej Dyrekcji związanych z EURO 2012, w szczególności:
    - a) koordynowanie pracy specjalistów do spraw Komunikacji oddziałów Generalnej Dyrekcji w zakresie komunikacji zewnętrznej;
    - b) przygotowanie (wraz z rozwojem sytuacji) oświadczeń i informacji prasowych dla mediów;
    - c) utrzymanie stałego kontaktu z PID centrali Generalnej Dyrekcji, Głównym Koordynatorem, oraz Rzecznikiem Prasowym Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
  - 2) inicjowanie zmian i udział w aktualizacji Planu Operacyjnego.
5. Do zadań PID centrali Generalnej Dyrekcji należy:
- 1) udzielanie bieżących informacji użytkownikom dróg krajowych;
  - 2) informowanie o utrudnieniach na trasach rekomendowanych i alternatywnych Głównego Koordynatora, Radcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nadzorującego Departament Zarządzania Drogami i Mostami oraz Departament Zarządzania Ruchem, Rzecznika Prasowego centrali Generalnej Dyrekcji oraz Grupy Operacyjnej;
  - 3) tworzenie komunikatów o utrudnieniach i objazdach na trasach rekomendowanych i alternatywnych;
  - 4) zbieranie informacji o bieżącej sytuacji na drogach, występowaniu zagrożeń płynności ruchu i zmianach w organizacji ruchu na trasach rekomendowanych i alternatywnych w ramach raportowania planowego, bieżącego i doraźnego;
  - 5) opracowywanie i przekazywanie raportów:
    - a) planowego do Zespołu do spraw Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 i Zespołu monitorowania zagrożeń w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Krajowego Sztabu Operacyjnego przy Komitecie do spraw Koordynacji Organizacji Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012;
    - b) bieżącego i doraźnego do Zespołu monitorowania zagrożeń w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej;
  - 6) udział w opracowaniu raportu kryzysowego i przesłanie go do Zespołu monitorowania zagrożeń w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

6. Kierownicy komórek organizacyjnych centrali Generalnej Dyrekcji zobowiązani są do realizacji zadań dotyczących przygotowania i zabezpieczenia przez Generalną Dyрекcję przebiegu EURO 2012, w tym zadań wskazanych przez Radcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nadzorującego Departament Zarządzania Drogami i Mostami i Departament Zarządzania Ruchem (DZ) lub Dyrektora Departamentu Spraw Obronnych (DSO).
7. Dyrektor Departamentu Realizacji Inwestycji (DRI) - koordynowanie wprowadzanych ograniczeń prac prowadzonych na aktualnie realizowanych, przez Generalną Dyрекcję, kontraktach inwestycyjnych będących w kompetencjach tego Departamentu, szczególnie pod kątem zapewnienia przejezdności na okres EURO 2012.
8. Dyrektor Departamentu Partnerstwa Publiczno-Prawnego (DPP) - uzgodnienie z koncesjonariuszami autostrad płatnych i firmą Kapsch, wykonującą manualny pobór opłat na autostradach, będących w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działań mających na celu przeciwdziałanie powstawaniu zatorów w ruchu w miejscach poboru opłat.
9. Do zadań Dyrektora Oddziału Generalnej Dyрекcji należy nadzór nad realizacją zadań Oddziału Generalnej Dyрекcji w zakresie przedsięwzięć związanych z zabezpieczeniem przebiegu EURO 2012, w szczególności:
  - 1) wyznaczenie Koordynatora Oddziału Generalnej Dyрекcji i kontrolowanie jego pracy;
  - 2) współpraca z innymi zarządcami dróg w zakresie zabezpieczenia dróg objazdowych oraz ciągłości tras rekomendowanych i alternatywnych;
  - 3) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012;
  - 4) wyznaczanie pełnomocników oddziałów do spraw kontaktów z Miastami-Gospodarzami (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyрекcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie, Wrocławiu oraz Krakowie) odpowiedzialnych za wymianę informacji.
10. Do zadań Koordynatora Oddziału w Oddziale Generalnej Dyрекcji należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Oddziału Generalnej Dyрекcji mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu EURO 2012, w szczególności:
  - 1) nadzorowanie pracy Kierowników Rejonów Oddziału Generalnej Dyрекcji w zakresie realizacji zadań związanych z zapewnieniem płynności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym w czasie EURO 2012;
  - 2) nadzorowanie pracy Grupy Operacyjnej oraz PID Oddziału Generalnej Dyрекcji (w tym raportowania planowego, bieżącego, doraźnego i kryzysowego) oraz komórek organizacyjnych w Oddziale Generalnej Dyрекcji;
  - 3) wnioskowanie do Dyrektora Oddziału Generalnej Dyрекcji o użycie dodatkowych sił i środków w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących płynności warunków ruchu, o których mowa w § 2, ust. 1, pkt 3;
  - 4) kierowanie, po uzgodnieniu z Głównym Koordynatorem, działaniami Oddziału Generalnej Dyрекcji wynikającymi z zaistniałej sytuacji kryzysowej, o której mowa w § 2, ust. 1, pkt 4;

- 5) informowanie Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji o istotnych zmianach warunków ruchu oraz podjętych decyzjach, w przypadku wpływu tych decyzji lub zmian warunków ruchu mających wpływ na natężenie ruchu;
  - 6) komunikacja bieżąca z Miejskim Sztabem Operacyjnym (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyrekcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie, Wrocławiu oraz Krakowie);
  - 7) wyznaczenie stanowisk do obserwacji i pomiaru warunków ruchu w trakcie EURO 2012 w dni meczowe w Polsce;
  - 8) zorganizowanie procesu zbierania danych o ruchu na wyznaczonych stanowiskach;
  - 9) zorganizowanie procesu zbierania danych o ruchu na potrzeby sprawozdawczości dotyczącej sporządzania raportu planowego (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyrekcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie i Wrocławiu);
  - 10) koordynowanie przedsięwzięć wynikających z realizacji zadań stałego dyżuru w Oddziale Generalnej Dyrekcji;
  - 11) koordynowanie działań związanych z prowadzeniem ruchu na trasach rekomendowanych oraz alternatywnych;
  - 12) przekazanie do Komendy Wojewódzkiej Policji, Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej oraz Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego danych lokalizacyjnych o LOP-ach, w których niezbędny będzie nadzór tych jednostek nad ruchem;
  - 13) podejmowanie decyzji w zakresie działań zaradczych w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących płynności warunków ruchu, o których mowa w § 2, ust. 1, pkt 3;
  - 14) koordynowanie działań w zakresie wprowadzania zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na odcinkach dróg objętych elektronicznym systemem zarządzania ruchem (autostrada A2 i A4), w okresie 12 godzin przed otwarciem stadionu i 5 godzin po zakończeniu meczu w trakcie EURO 2012 w dni meczowe w Polsce.
11. Do zadań pełnomocnika dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji do spraw kontaktów z Miastami-Gospodarzami należy zapewnienie wymiany wzajemnej informacji mającej na celu sprawne zabezpieczenie przebiegu meczu w Mieście-Gospodarzu, w szczególności:
- 1) uzgadnianie z Miejskim Sztabem Operacyjnym trasy wjazdu do Miasta-Gospodarza na skutek wprowadzenia objazdów na drogach będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji;
  - 2) analizowanie sytuacji i zgłaszanie ryzyka Koordynatorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji o utracie przepustowości dróg na terenie Miasta-Gospodarza lub wypełnieniu parkingów buforowych, co może skutkować koniecznością zmiany trasy wjazdu do miasta.
12. Do zadań Kierownika Rejonu (Kierownika Odcinka) Oddziału Generalnej Dyrekcji należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Rejonu Generalnej Dyrekcji mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu EURO 2012, w szczególności:
- 1) koordynowanie działań służb liniowych wykonujących zadania w ramach patroli mobilnych i stacjonarnych związanych z EURO 2012;
  - 2) kierowanie działaniami służb liniowych w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących płynności ruchu, o których mowa w § 2, ust. 1, pkt 1 i 2;
  - 3) kierowanie procesem zbierania danych o ruchu w wyznaczonych stanowiskach;

- 4) zabezpieczenie sprzętu (wraz z kompletnym wyposażeniem) do prawidłowego wykonania zadań związanych z zabezpieczeniem EURO 2012;
  - 5) analizowanie danych o ruchu ze stanowisk pomiarowych na potrzeby zarządzania ruchem;
  - 6) zapewnienie właściwego oznakowania wprowadzonych objazdów tras rekomendowanych i alternatywnych;
  - 7) przekazywanie informacji o przejezdności tras rekomendowanych i alternatywnych do PID Oddziału Generalnej Dyrekcji i Koordynatora Oddziału Generalnej Dyrekcji;
  - 8) bieżąca komunikacja wewnątrz Oddziału Generalnej Dyrekcji pomiędzy Kierownikami Rejonów oraz z właściwymi jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012, w zakresie realizacji zadań, o których mowa w § 2, ust. 1.
13. Do zadań służby liniowej (służby patrolowej) należy:
- 1) praca w ramach patroli mobilnych i stacjonarnych celem prawidłowego wykonania zadań związanych z zabezpieczeniem EURO 2012;
  - 2) zbieranie danych o ruchu z wyznaczonych stanowisk pomiarowych oraz prowadzenie obserwacji warunków ruchu;
  - 3) przekazywanie informacji do Kierownika Rejonu o wystąpieniu utrudnień w ruchu oraz w przypadku wyczerpywania się przepustowości danego odcinka lub stwierdzenia natężenia ruchu na poziomie mogącym powodować utrudnienia w LOP-ach leżących w dalszym przebiegu danej trasy rekomendowanej lub alternatywnej;
  - 4) udział w zabezpieczeniu miejsc zdarzeń powodujących utrudnienia w ruchu oraz oznakowanie objazdów z właściwymi jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg EURO 2012.
14. Do zadań specjalisty do spraw Komunikacji Oddziału Generalnej Dyrekcji należy informowanie opinii publicznej i mediów o działaniach Oddziału Generalnej Dyrekcji związanych z EURO 2012, w szczególności:
- 1) inicjowanie i udział w aktualizacji Planu Operacyjnego Oddziału Generalnej Dyrekcji;
  - 2) utrzymanie stałego kontaktu z PID Oddziału Generalnej Dyrekcji, Kierownikiem Rejonu Oddziału Generalnej Dyrekcji, Koordynatorem Oddziału Generalnej Dyrekcji, Rzecznikiem Prasowym centrali Generalnej Dyrekcji;
  - 3) tworzenie na podstawie informacji otrzymywanych z PID Oddziału Generalnej Dyrekcji oraz od Koordynatora Oddziału Generalnej Dyrekcji, komunikatów oraz oświadczeń i informacji prasowych dla mediów;
  - 4) przygotowywanie informacji dotyczących przejezdności na trasach rekomendowanych i alternatywnych oraz o podjętych działaniach dla kierowników komórek organizacyjnych i pracowników Oddziału Generalnej Dyrekcji;
  - 5) realizowanie wytycznych Rzecznika Prasowego Generalnej Dyrekcji w zakresie działań związanych z EURO2012.

15. Do zadań PID Oddziału Generalnej Dyrekcji należy:

- 1) udzielanie bieżących informacji użytkownikom dróg krajowych;
- 2) komunikacja bieżąca z Kierownikami Rejonów Oddziału Generalnej Dyrekcji w ramach zabezpieczenia EURO 2012;
- 3) informowanie o utrudnieniach na trasach rekomendowanych i alternatywnych Koordynatora Oddziału Generalnej Dyrekcji, specjalisty do spraw Komunikacji Oddziału Generalnej Dyrekcji oraz Grupy Operacyjnej Oddziału Generalnej Dyrekcji;
- 4) informowanie Kierownika Rejonu (Kierownika Odcinka) Oddziału Generalnej Dyrekcji o prawdopodobnych utrudnieniach występujących na trasach rekomendowanych i alternatywnych, zgłoszonych przez jednostki spoza Generalnej Dyrekcji;
- 5) przekazywanie raportów o sytuacji w transporcie drogowym na zarządzanej sieci dróg krajowych w obszarze odpowiedzialności Oddziału Generalnej Dyrekcji:
  - a) planowego do:
    - PID centrali Generalnej Dyrekcji,
    - Miast-Gospodarzy i Krakowa (dotyczy Oddziałów Generalnej Dyrekcji w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie, Wrocławiu i Krakowie);
  - b) bieżącego i doraźnego do PID centrali Generalnej Dyrekcji.
- 6) udział w opracowaniu raportu kryzysowego i przesłanie go do PID centrali Generalnej Dyrekcji.

#### § 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
*Lech Witecki*

|                              |                                                                                                                                         |                                            |                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|
| <b>GDDKiA</b>                |                                                                                                                                         |                                            |                     |
| <b>Godziny Raportu (LMT)</b> | 00:00 - 23:30                                                                                                                           |                                            | <b>2012-06-....</b> |
| <b>Kierownik</b>             | Koordinator Oddziału GDDKiA                                                                                                             | tel:<br>fax:<br>mob1:<br>mob2:<br>e-mail:. |                     |
| <b>Dodatkowe Informacje</b>  | <p align="center"><b>RAPORTU<br/>PLANOWY/BIEŻĄCY/DORAŻNY<br/>O UTRUDNIENIACH W TRANSPORCIE DROGOWYM</b><br/>* niepotrzebne skreślić</p> |                                            |                     |

**Transport - Drogi Krajowe**

|                                                                                                                                                                                                   |                                   |                                           |      |                |      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|------|----------------|------|--|
| <b>Osoba odpowiedzialna za dzień raportowy (kontakt)</b>                                                                                                                                          |                                   | tel:<br>fax:<br>mob1:<br>mob2:<br>e-mail: |      |                |      |  |
| <b>Osoba odpowiedzialna za dzień następny (kontakt)</b>                                                                                                                                           |                                   | tel:<br>fax:<br>mob1:<br>mob2:<br>e-mail: |      |                |      |  |
| Zarejestrowany ruch na drogach stanowiących korytarze przemieszczania się kibiców do danego Miasta-Gospodarza – w odniesieniu do natężenia ruchu zarejestrowanego w dniu odpowiadającym w 2011 r. | Korytarz rekomendowany            | Dojazd do MG                              |      | Wyjazd z MG    |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |                                   | Zarejestrowany                            | 2011 | Zarejestrowany | 2011 |  |
| Warszawa                                                                                                                                                                                          | dk7 (Płońsk - Warszawa)           |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk8 (Mszczonów-Janki)             |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk17 (Garwolin-Warszawa)          |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk2 (Błonie - Ożarów Mazowiecki)  |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | A2 Stryków PPO                    |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk 2(Siedlce - Mińsk Mazowiecki)  |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk 7 (Grójec - Janki)             |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk 50 (Mińsk-Mazowiecki - Grójec) |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | Wrocław                           | A4 (Legnica - Wrocław)                    |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |                                   | A4 (Wrocław - Opole) PPO                  |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |                                   | dk3(Nowa Sól - Lubin)                     |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |                                   | dk8 (Oleśnica - Wrocław)                  |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |                                   | dk5 (Żmigród - Wrocław)                   |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | Poznań                            | AWSA A2(Nowotytmysł - Poznań) PPO         |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |                                   | AWSA A2(Poznań - Września) PPO            |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   |                                   | dk5 (Poznań - Gniezno)                    |      |                |      |  |
| dk5 (Leszno - Poznań)                                                                                                                                                                             |                                   |                                           |      |                |      |  |
| dk 11 (Poznań - Oborniki)                                                                                                                                                                         |                                   |                                           |      |                |      |  |
| Gdańsk                                                                                                                                                                                            | GTC A1 Rusocin PPO                |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk6 (Słupsk - Gdynia)             |                                           |      |                |      |  |
|                                                                                                                                                                                                   | dk7 (Elbląg - Gdańsk)             |                                           |      |                |      |  |

Informacja na temat ilości zdarzeń komunikacyjnych, które skutkowały całkowitym wstrzymaniem lub znaczącym ograniczeniem ruchu w obrębie korytarzy przemieszczania się kibiców do danego Miasta-Gospodarza, wdrożonych w tych miejscach rozwiązań tymczasowych oraz czasu trwania

ilość zdarzeń 3 (w tym 2 na trasach rekomendowanych) + załącznik wykazem miejsc wg korytarzy, czasu trwania, rodzaju wdrożonej tymczasowej organizacji ruchu, efektach, w sytuacjach bardzo nietypowych krótki opis

Informacja na temat ilości miejsc znaczącego spowolnienia lub zatrzymania ruchu z powodu stanu infrastruktury w obrębie korytarzy przemieszczania się kibiców do danego Miasta-Gospodarza, wdrożonych w tych miejscach rozwiązań tymczasowych oraz czasu trwania

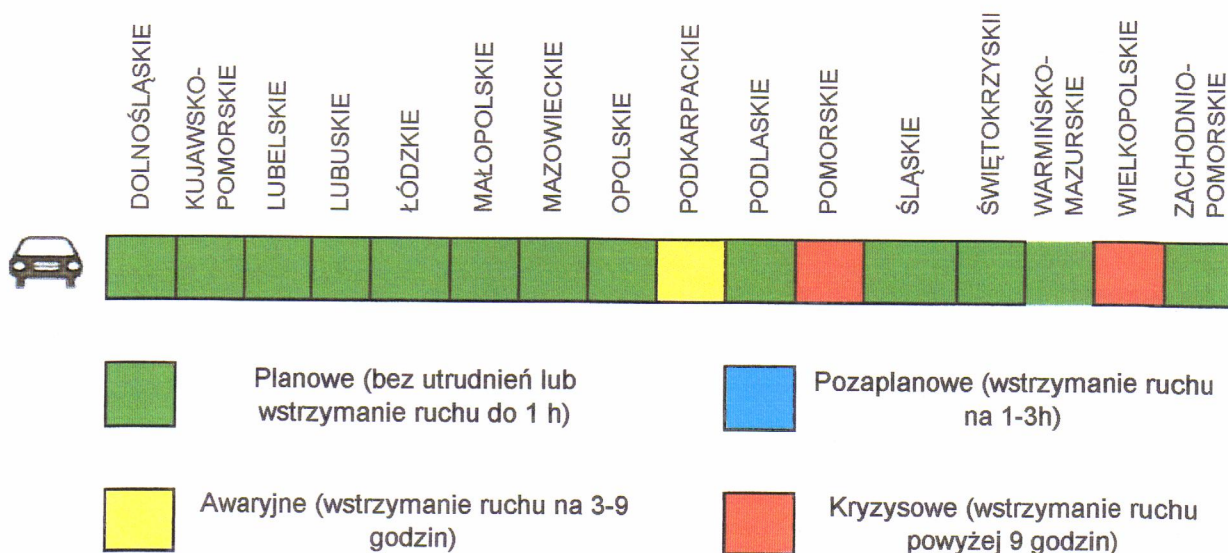
ilość rzeczywista vs plan na dany dzień + załącznik wykazem miejsc wg korytarzy, czasu trwania, rodzaju wdrożonej tymczasowej organizacji ruchu, efektach, w sytuacjach bardzo nietypowych krótki opis

Planowana ilość na kolejny dzień + załącznik wykazem miejsc wg korytarzy, czasu trwania, rodzaju planowanej do wdrożenia tymczasowej organizacji ruchu, oczekiwanych efektach, w sytuacjach bardzo nietypowych krótki opis

**WYKONANE**  
(dzień raportowy)

**ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO RAPORTU  
PLANOWEGO/BIEŻĄCEGO/DORAŻNEGO\*  
O UTRUDNIENIACH W TRANSPORCIE DROGOWYM W DNIU  
..... czerwca 2012 roku na godz. 00:00 - 23:30**

**1. UTRUDNIENIA NA DROGACH KRAJOWYCH W OBRĘBIE TRAS REKOMENDOWANYCH DLA KIBICÓW  
PODZAS UEFA EURO 2012**



\* Niepotrzebne skreślić

## Utrudnienia na drogach krajowych w obrębie tras rekomendowanych dla kibiców podczas UEFA EURO 2012

1101



miejscowość, data (dzień miesiąc rok)

Nr GDDKiA-DSO-WZK-ak-...../...-...- /12

## ADRESAT

## RAPORT KRYZYSOWY

z monitorowania zagrożeń na zarządzanej sieci dróg krajowych  
na godz. .... dzień ... miesiąc ..... rok

## 1. Ogólna ocena sytuacji

.....

## 2. Lokalizacja zdarzenia

.....

## 3. Charakterystyka zdarzenia

.....

## 4. Ocena wpływu zdarzenia na funkcjonowanie infrastruktury drogowej

.....

## 5. Podjęte działania

.....

## Podpis

.....

(Kierownik Grupy Operacyjnej)

**Dodatkowe informacje:**

- **zaistniałe zdarzenia** są umieszczone na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)
- **rozdzielnik:** wpisać adresatów, np.: ZMZ MTBiGM, wskazane osoby Zespołu Kryzysowego GDDKiA oraz inne osoby wskazane przez Przewodniczącego Zespołu.
- **sprawę prowadzi:**  
imię nazwisko  
tel. (22) 375-86-95; (22) 375-86-96;  
fax. (22) 375-87-53;  
e-mail: [euro2012@gddkia.gov.pl](mailto:euro2012@gddkia.gov.pl); [pidgddkia@gddkia.gov.pl](mailto:pidgddkia@gddkia.gov.pl)
- **uzgodniono:**  
Grupa Operacyjna  
imię nazwisko  
tel. (22) 375-86-64  
fax. (22) 375-87-56  
e-mail: [bsa@gddkia.gov.pl](mailto:bsa@gddkia.gov.pl)